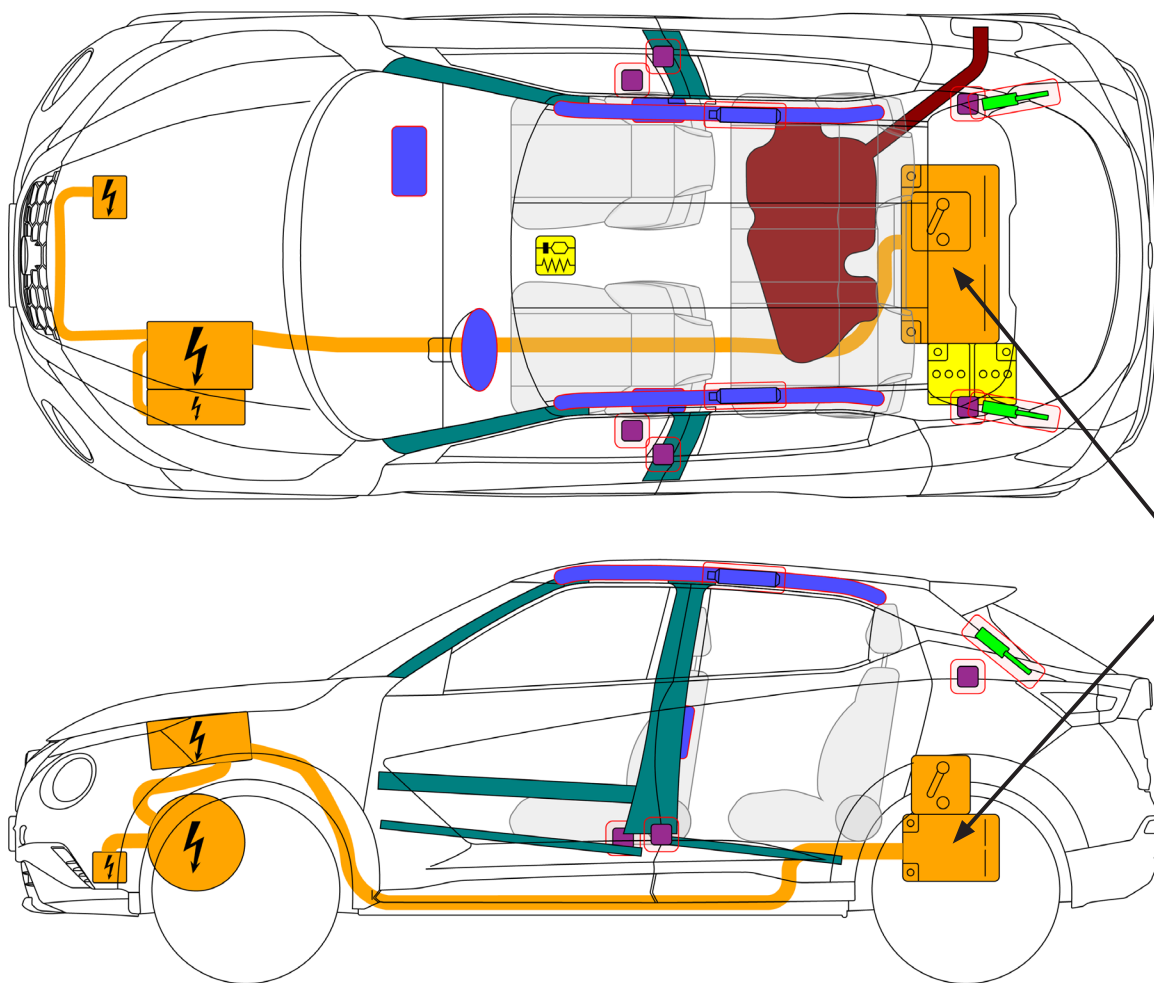




Nissan Juke Hybrid

Tip: F16, 5-vrata SUV
(2022 -)



286 V
Li-ion

	Vazdušni jastuk		Plinski generator		Zatezač bezbednog pojasa		SRS upravljački uređaj		Niskonaponski akumulator
	Plinsko-hidraulični podupirač / zategnuta opruga		Područje visoke otpornosti		Visokonaponski uređaj koji isključuje visoki napon		Visokonaponska komponenta		Visokonaponski akumulatorski paket
	Visokonaponski električni kabl		Spremnik za benzin/etanol						

1. Identifikacija



NEPOSTOJANJE BUKE MOTORA NE ZNAČI DA JE VOZILO ISKLJUČENO. MOGUĆNOST TIHO KRETANJA ILI TRENUTNOG PONOVOG POKRETANJA POSTOJI SVE DOK SE VOZILO NE ISKLJUČI. NOSITE ODGOVARAJUĆU OZO.

Logo



Ime modela



2. Imobilizacija / stabilizacija / dizanje

Imobilizirajte vozilo:

Zaključajte točkove, zategnite kočnicu i prebacite menjač u režim parkiranja (P)



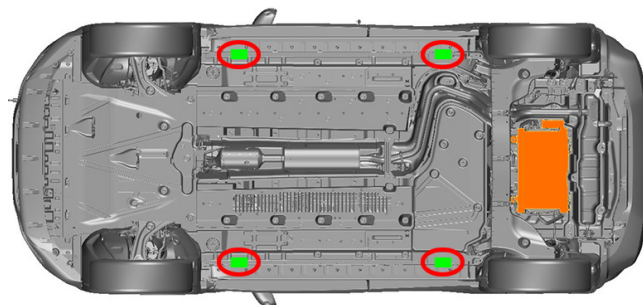
Tačke podizanja:



Odgovarajuće točke za podizanje



Visokonaponska baterija



3. Sigurnosni propisi / isključivanje opasnosti

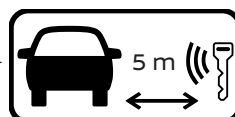


U slučaju sudara, aktiviranjem zatezača bezbednosnog pojasa / aktiviranjem vazdušnog jastuka, visokonaponski sistem automatski će se isključiti. Sistemi za zadržavanje će i dalje biti aktivni.

1. Ako pokazatelj „Ready“ (spremno) na kontrolnoj tabli svetli, jednom pritisnite dugme Start/Stop (pokretanje/zaustavljanje). Tako ćete onemogućiti visokonaponski sistem



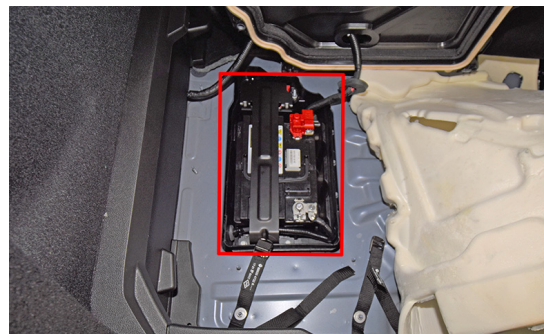
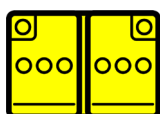
Zatim uklonite električni ključ i držite ga najmanje 16 ft (5 m) dalje od vozila



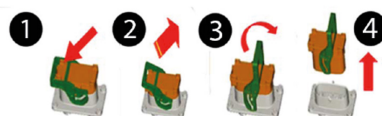
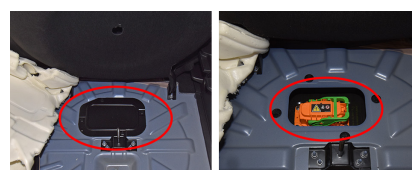
Pristup prtljažniku



2. Odvojite 12-voltni akumulator



3. Za deaktivaciju visokonaponskog sistema potrebne su vam izolacione gumene rukavice klase 0 koristite ovo dugme za prekidanje.

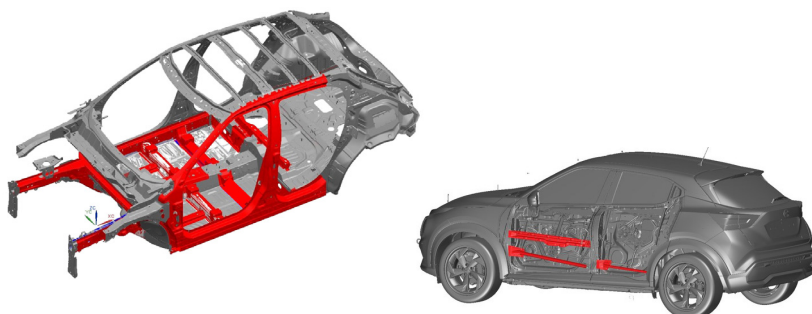


Sigurnosne upute:

Nikada nemojte dodirivati, seći ili otvarati narandžasti visokonaponski kabl za napajanje ili visokonaponske delove.

4. Pristup putnicima

Čelik visoke čvrstoće u kućištu i vratima



Podešavanje stuba upravljača



Podešavanje sedišta



Vrste stakla:

- A. Laminirano staklo
- B. Kaljeno staklo

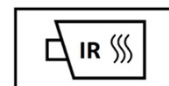


5. Spremljena energija / tečnost / plinovi / čvrsta goriva

	Lithium-ion 150-286V						
	12V						
	R-1234yf 500 25 g						
	46L						



Kada konvencionalna rashladna tečnost curi (proveriti rezervoar) iz visokonaponskog sistema za hlađenje akumulatora, visokonaponski akumulator može postati nestabilan i izložen riziku od nekontrolisanog zagrevanja. Povećana temperatura visokonaponskog akumulatora može biti pokazatelj nekontrolisanog zagrevanja.



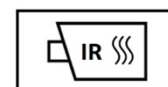
6. U slučaju požara



KORISTITE VELIKE KOLIČINE ČISTE VODE



MOGUĆI RIZIK OD PONOVRNOG / NAKNADNOG ZAPALJENJA VISOKONAPONSKOG AKUMULATORA!



Lica koja učestvuju u gašenju moraju biti zaštićena ličnom zaštitnom opremom (LZO), uključujući samostalni aparat za disanje (SCBA), i preduzeti odgovarajuće mere za zaštitu bezbednosti osoba koje nalaze se u pravcu vetra.



PLINSKI OBLOG, RIZIK OD RAZNOG UČINKA



7. U slučaju uranjanja

- Ne postoji povećan rizik od strujnog udara u vodi koji je posledica visokonaponskog sistema
- Ako je moguće, izvadite vozilo iz vode i nastavite s postupkom deaktiviranja ovog vozila (vidi poglavlje 3).
- Obratite se svom prodavaču/proizvođaču.

8. Transport / skladištenje / odvuci

Skladištenje ušice za vuču



Mesto prednje kuke



Mesto zadnje kuke

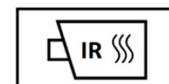


Vuča



VOZILO DRŽITE NA OTVORENOM PARKINGU NA SIGURNOJ UDALJENOSTI $\geq 5\text{M}$ OD DRUGIH PREDMETA ILI VOZILA!

MOGUĆI RIZIK OD PONOVRNOG / NAKNADNOG ZAPALJENJA VISOKONAPONSKOG AKUMULATORA!



10. Objašnjenje piktograma

	Uklanjanje pametnog ključa		Hibridno vozilo (struja + benzin)
	Upozorenje, električna		Zapaljivo
	Opšti znak upozorenja		Opasno za ljudsko zdravlje
	Upozorenje, niska temperatura		Akutna toksičnost
	Komponenta klima-uređaja		Eksplziv
	Upotreba vode prilikom gašenja požara		Korozivna supstanca
	Upotreba toplinske infracrvene kamere		Prtljažnik