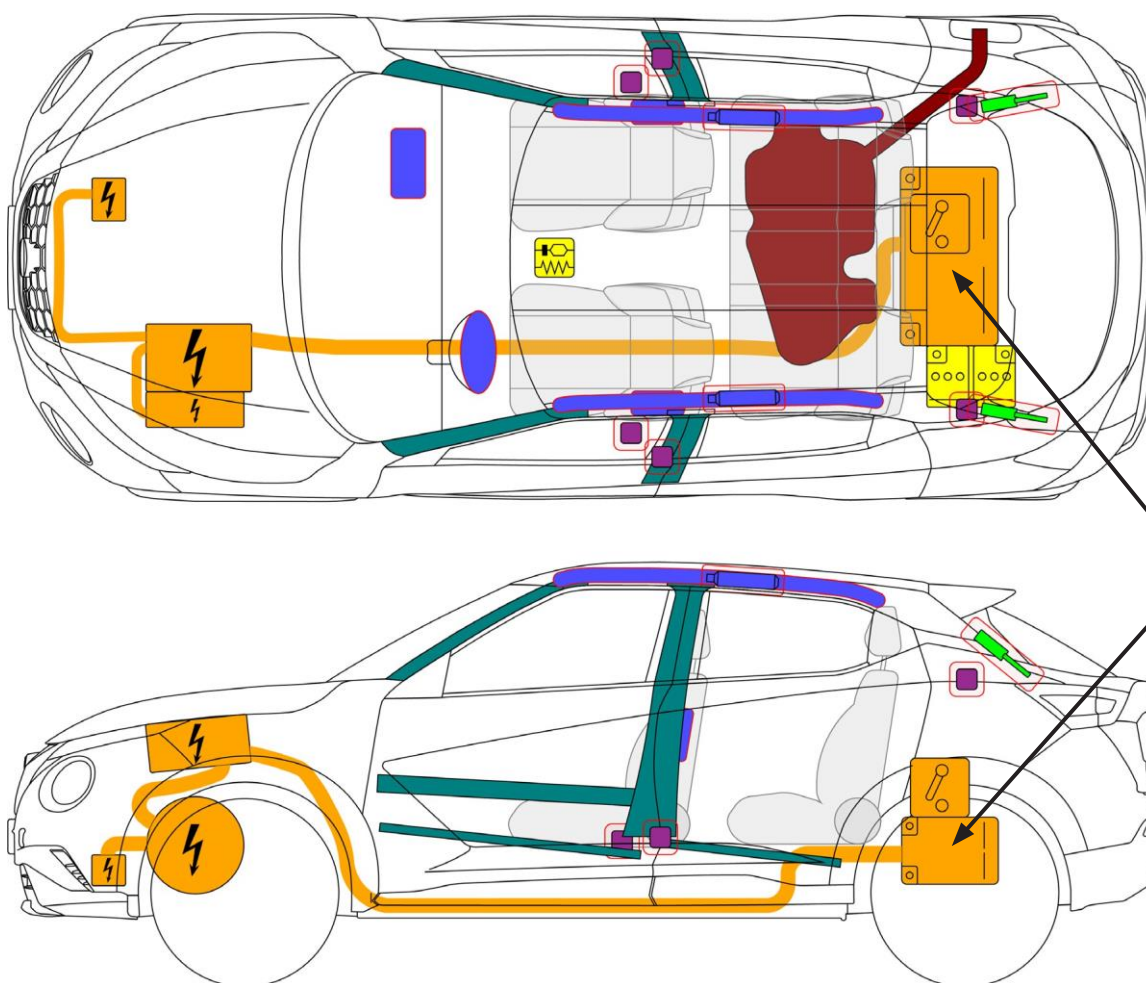




Nissan

Juke Hybrid

Tip: F16, 5-vrata SUV
(2022 -)



286 V
Li-ion

	Vazdušni jastuk		Plinski generator		Zatezač sigurnosnog pojasa		SRS kontrolna jedinica		Akumulator niskog napona
	Plinsko-hidraulični podizač / zategnuta opruga		Zona visoke otpornosti		Visokonaponski uređaj koji isključuje visoki napon		Visokonaponska komponenta		Akumulator visokog napona
	Visokonaponski električni kabal		Rezervoar za gorivo / etanol						

1. Identifikacija



NEDOSTATAK ZVUKA MOTORA NE ZNAČI DA JE MOTOR ISKLJUČEN. VOZILO MOŽE DA SE KREĆE NEČUJNO SV EDOK SE POTPUNO NE ISKLJUČI. OBAVEZNO JE KORISTITI ODGOVARAJUĆU LIČNU ZAŠTITNU OPREMU.

Logo brenda



Ime modela



2. Imobilizacija / stabilizacija / dizanje

Imobilizacija vozila:

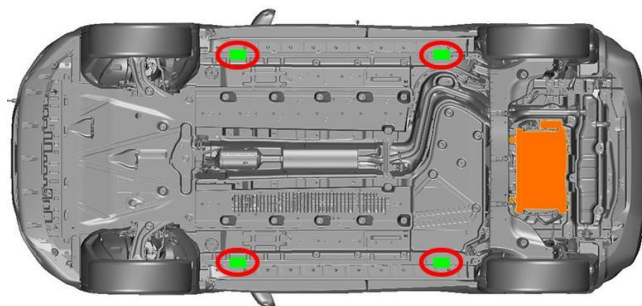
1. Blokirate točkove, zategnite kočnicu i postavite menjač u (P) režim parkiranja



Tačke podizanja:

 Pristupne tačke za podizanje

 Visokonaponski akumulator



3. Bezbednosni propisi / sprečavanje opasnosti

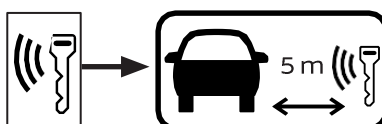


U slučaju sudara, sa aktiviranjem sigurnosnog pojasa, vazdušnog jastuka, visokonaponski sistem se automatski deaktivira. Bezbednosni sistem (vazdušni jastuk i sl.) ostaje aktivan kada je akumulator priključen.

1. Ukoliko se indikator "Ready" aktivira na instrument tabli, pritisnite jednom dugme Start/Stop kako biste deaktivirali visokonaponski sistem.



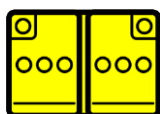
Zatim uklonite elektronski ključ i držite ga najmanje 5 m dalje od vozila.



Pristup prtljažniku



2. Isključite akumulator (12 V)



3. Deaktivirajte sistem visokog napona. Koristite zaštitne gumene rukavice klase 0 pri rukovanju.

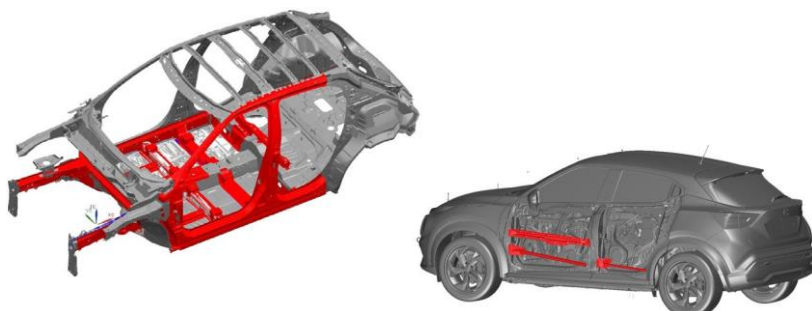


Upozorenje

Nikada ne dirajte, ne secite I ne otvarajte narandžaste visokonaponske kablove ili komponente.

4. Pristup putnicima u vozilu

Čelični delovi u karoseriji I vratima



Podešavanje stuba upravljača



Podešavanje sedišta



Vrste stakla

- A. Laminirano staklo
- B. Kaljeno staklo



5. Akumulirana energija / tečnosti / gasovi / čvrste materije

	Litijum-jon 150-286V						
	12V						
	R-1234yf 500 25 g						
	46L						



Kada konvencionalna rashladna tečnost curi iz sistema za hlađenje akumulatora visokog napona, visokonaponski akumulator može postati nestabilan i izložen riziku od ponovnog zagrevanja. Povećana temperatura visokonaponskog akumulatora može biti pokazatelj nekontrolisanog zagrevanja.



6. U slučaju požara



KORISTITE VELIKE KOLIČINE VODE



**MOGUĆI RIZIK OD PONOVRNOG / NAKNADNOG POŽARA
VISOKONAPONSKOG AKUMULATORA**



Osobe koje učestvuju u gašenju požara, moraju biti zaštićene odgovarajućom opremom, uključujući samostalni aparat za disanje, i preduzeti odgovarajuće mere zaštite drugih lica koja se nalaze u smeru duvanja vetra.



GASNI AMORTIZER, RIZIK OD EFEKTA PROJEKTILA



7. U slučaju uranjanja u vodu

- U vodi ne postoji povećan rizik od strujnog udara usled visokonaponskog sistema.
- Ukoliko je moguće, izvadite vozilo iz vode i nastavite proces deaktivacije vozila (videti Poglavlje 3).

8. Vuča / transport / skladištenje

Skladištenje kuke za vuču



Pozicija prednje kuke



Pozicija zadnje kuke



Vuča



VOZILO PARKIRAJTE NA OTVORENOM PARKINGU NA SIGURNOJ UDALJENOSTI (NAJMANJE 5M) OD DRUGIH PREDMETA I VOZILA!

MOGUĆI RIZIK OD PONOVRNOG / NAKNADNOG POŽARA VISOKONAPONSKOG AKUMULATORA!



10. Objašnjenje piktograma

	Uklanjanje pametnog ključa		Elektro-hibridno vozilo na gorivo tipa 2
	Upozorenje na visoki napon		Zapaljivo
	Upozorenje		Opasno po ljudsko zdravlje
	Upozorenje na nisku temperaturu		Akutna toksičnost
	Rashladni fluid za klima uređaj		Eksplzivno
	Upotreba vode prilikom gašenja požara		Korozivne supstance
	Korišćenje termalne infracrvene kamere		Prtljažnik