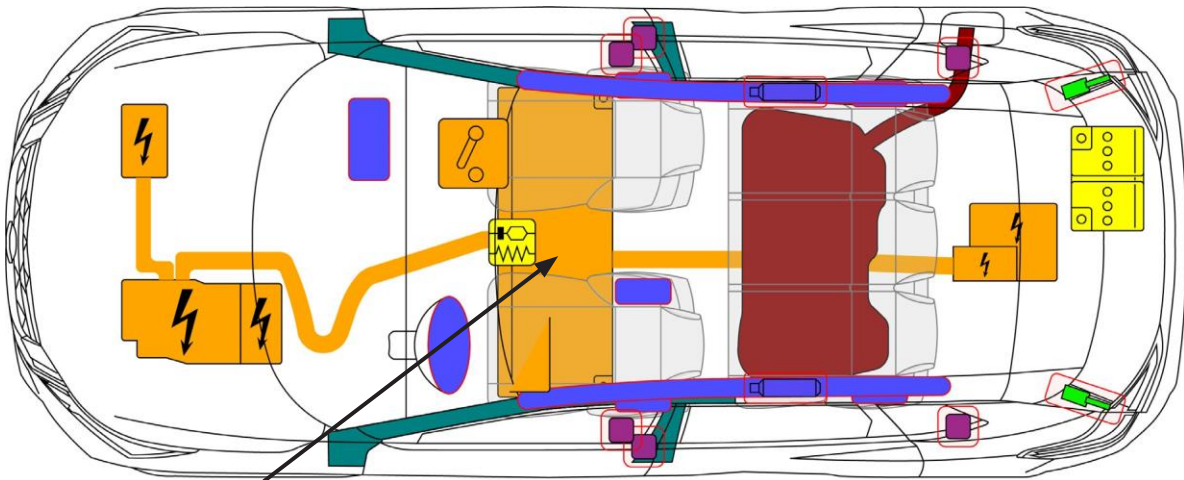




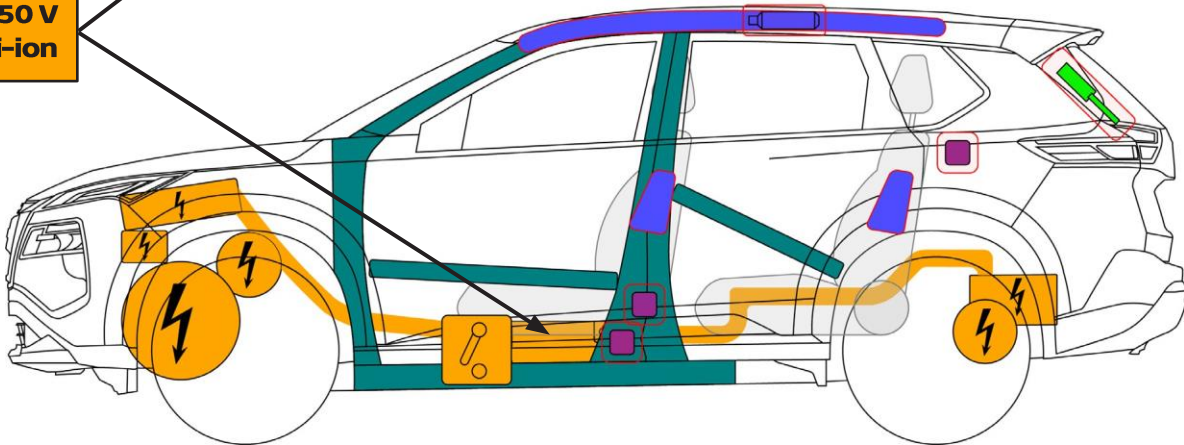
Nissan

X-Trail e-Power

Tip: T33, 5-vrata SUV
(2022 -)



**350 V
Li-ion**



Vazdušni jastuk	Plinski generator	Zatezač sigurnosnog pojasa	SRS kontrolna jedinica	Akumulator niskog napona
Plinsko – hidraulični podizač / zategnuta opruga	Zona visoke otpornosti	Visokonaponski uređaj koji isključuje visoki napon	Visokonaponska komponenta	Akumulator visokog napona
Visokonaponski električni kabl	Rezervoar za gorivo / etanol			

1. Identifikacija



NEDOSTATAK ZVUKA MOTORA NE ZNAČI DA JE MOTOR ISKLJUČEN. VOZILO MOŽE DA SE KREĆE NEČUJNO SVE DOK SE POTPUNO NE ISKLJUČI. OBAVEZNO JE KORISTITI ODGOVARAJUĆU LIČNU ZAŠTITNU OPREMU.

Logo brenda

Model

Tip



2. Imobilizacija / Stabilizacija / dizanje

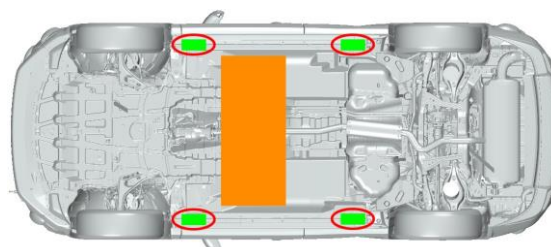
Imobilizacija vozila:

1. Blokirate točkove
2. Aktivirajte kočnicu
3. Podesite dugme P za odabir položaja parkiranja

Tačke podizanja:

 Pristupne tačke za podizanje

 Visokonaponski akumulator

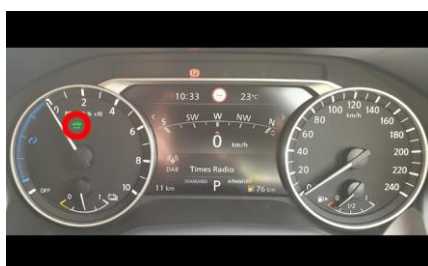


3. Bezbednosni propisi / sprečavanje opasnosti



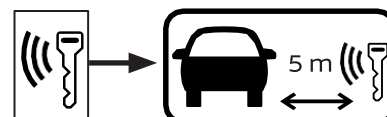
U slučaju sudara, sa aktiviranjem sigurnosnog pojasa, vazdušnog jastuka, visokonaponski sistem se automatski deaktivira. Bezbednosni sistem (vazdušni jastuk i sl.) ostaje aktivan kada je akumulator (12 V) priključen.

1. Ukoliko se indikator „Ready“ aktivira na instrument tabli, pritisnite jednom dugme Start/Stop kako biste deaktivirali visokonaponski sistem.

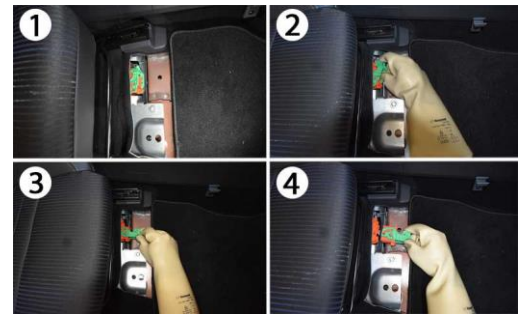


Zatim, uklonite elektronski ključ i držite ga najmanje 5 m dalje od vozila.

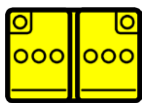
Pristup prtljažniku



2. Prilikom deaktivacije visokonaponskog sistema, koristite zaštitne gumene rukavice klase 0.



3. Isključite akumulator (12 V)



Upozorenje:

Nikada ne dirajte, ne secite i ne otvarajte naranđaste visokonaponske kablove ili komponente.

4. Pristup putnicima u vozilu

Čelični delovi u karoseriji i vratima



Podešavanje stuba upravljača



Podešavanje sedišta

Električno



Ručno



Vrste stakla:

- A. Laminirano staklo
- B. Kaljeno staklo



5. Akumulirana energija / tečnosti / gasovi / čvrste materije

	Lithium-ion 350V							
	12V							
	R-1234yf 550 ± 25 g							
	55L							



Kada konvencionalna rashladna tečnost curi iz sistema za hlađenje alumulatora visokog napona, visokonaponski akumulator može postati nestabilan i izložen riziku od ponovnog zagrevanja. Povećana temperature visokonaponskog akumulatora može biti pokazatelj nekontrolisanog zagrevanja.



6. U slučaju požara



KORISTITE VELIKE KOLIČINE VODE



MOGUĆI RIZIK OD PONOVRNOG / NAKNADNOG POŽARA VISOKONAPONSKOG AKUMULATORA!



Osobe koje učestvuju u gašenju požara moraju biti zaštićene odgovarajućom opremom, uključujući samostalni aparat za disanje i preduzeti mere zaštite drugih lica.



GASNI AMORTIZER, RIZIK OD EFEKTA PROJEKTILA



7. U slučaju uranjanja u vodu

- U vodi ne postoji povećan rizik od električnog udara usled visokonaponskog sistema.
- Ukoliko je moguće, izvadite vozilo iz vode i nastavite proces deaktivacije vozila (videti Poglavlje 3).

8. Vuča / transport /

Skladištenje kuke za vuču



Pozicija prednje kuke



Pozicija zadnje kuke



Vuča 4x2



Vuča 4x4



VOZILO PARKIRAJTE NA OTVORENOM PARKINGU, NA SIGURNOJ UDALJENOSTI (NAJMANJE 5M) OD DRUGIH VOZILA I PREDMETA!

MOGUĆI RIZIK OD PONOVRNOG / NAKNADNOG POŽARA VISOKONAPONSKOG AKUMULATORA!



10. Objašnjenje piktograma

	Uklanjanje pametnog ključa		Elektro-hibridno vozilo na gorivo tipa 2
	Opasnost od strujnog udara		Zapaljivo
	Upozorenje		Opasno po ljudsko zdravlje
	Upozorenje na nisku temperaturu		Akutna toksičnost
	Rashladni fluid za klima uređaj		Eksplzivno
	Upotreba vode prilikom gašenja požara		Korozivne supstance
	Korišćenje termalne infracrvene kamere		Prtljažnik